根据航班销售舱位及市场需求细分，我司拟定的品牌运价方案，经济舱划分为首尊经济舱、首享经济舱、首悦经济舱和首惠经济舱四个品牌层级。国内航班的退改规则和其他服务权益（行李、积分、餐食、选座及行程单邮寄），不同品牌层级制定差异化的服务。方案计划执行时间：销售日期2019年3月8日（含），航班日期2019年3月31日（含）开始执行，品牌运价具体方案及各项规则制定依据和调整预期详见附件。

Политика на  международных маршрутах не действительна, распространяется только при комбинации международного сегмента JD с внутренним сегментом JD, или только внутренним сегментом, причем правило распространяется только на внутри китайские сегменты.Таблица 1 для только для внутри китайских рейсов JD не включает международный рейс JD.Политика действительна при продаже начиная с 08.03.2019г. , а также для рейсов начиная с 31.03.2019г

Таблица 1：Тарифная сетка внутренних рейсов Beijing Capital Airlines

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Тарифная сетка и описание услуг** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Продукт** | **RBD** | **Категория RBD** | **Условия возврата и обмена** | | | | | | | | **мили** | **Питание на борту** | **Маршрутная квитанция почтой** | **Выбор места** | **Апгрейд** | **Бесплатная норма** | **Ручная кладь** | | |
| **Возврат** | | | | **Обмен** | | | |
| **<4 часов до вылета** | **от 4 (вкл) до 72 (не вкл) часов до вылета** | **от 72 (вкл) до 336 (не вкл) часов до вылета** | **более 336 (вкл) часов до вылета** | **<4 часов до вылета** | **от 4 (вкл) до 72 (не вкл) часов до вылета** | **от 72 (вкл) до 336 (не вкл) часов до вылета** | **более 336 (вкл) часов до вылета** | **Кол-во** | **Вес/шт** | **размер（CM）** |
| бизнес | C | Обычный тариф бизнес класса | 30% | 20% | 10% | foc | 20% | 10% | 5% | foc | 10cny=10миль | да | foc | Доступно лбое |  | 30KG | 2шт | 5KG | 20\*40\*55 |
| бизнес | D | Дисконтный тариф | 40% | 30% | 20% | 10% | 30% | 20% | 10% | 5% | 20\*40\*55 |
| Акционные тарифы | Z | спецтариф | Согласно отдельной policy конкретного тарифа | | | | | | | | | | | | | | | | |
| I | спецтариф |
| R | спецтариф |
| Бизнес за мили | J | Тариф за мили | Согласно отдельной policy | | | | | | | |  | да | foc | доступно |  | 30KG | 2шт | 5KG | 20\*40\*55 |
| Эконом-премиум | Q | Премиальный тариф | 60% | 45% | 20% | 10% | 50% | 35% | 10% | 5% | 10cny=10миль | да | foc | Передние ряды | Штраф за изменение и разницу в тарифах | 25KG | 1шт | 7KG | 20\*30\*40 |
| E | Премиальный тариф | Согласно отдельной policy | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Эконом-комфорт | Y | 100% | 30% | 20% | 10% | 5% | 20% | 10% | 5% | foc | 10cny=10миль | нет | foc | доступно | Штраф за изменение и разницу в тарифах | 25KG | 1шт | 7KG | 20\*30\*40 |
| Эконом-стандарт | B | 92% | 60% | 45% | 20% | 10% | 50% | 35% | 10% | 5% | 10cny=8миль | нет | 15 cny | доступно | Штраф за изменение и разницу в тарифах | 10KG | 1шт | 7KG | 20\*30\*40 |
| H | 84% |
| K | 76% |
| L | 68% |
| M | 60% |
| X | 54% |
| V | 48% |
| N | 42% |
| P | Базовый  эконом |
| Эконом-дисконт | A | спеццена | 95% | 85% | 70% | 60% | 90% | 80% | 60% | 50% | Не начисляются | нет | 15 cny | доступно | Штраф за изменение и разницу в тарифах | 0KG | 1шт | 7KG | 20\*30\*40 |
| U | спеццена |
| T | спеццена |
| Групповой | G | Групповой | Согласно отдельной policy конкретного тарифа | | | | | | | | | | | | | 10KG | 1шт | 7KG | 20\*30\*40 |
| Бесплатный | O | Бесплатный | 20KG | 1шт | 7KG | 20\*30\*40 |
| Эконом за мили | S | Эконом за мили | 20KG | 1шт | 7KG | 20\*30\*40 |
| Акционный тариф | W | Акционный продукт | Согласно отдельной policy конкретного тарифа | | | | | | | | | | | | | | | | |

Важно: Нормы провоза сдаваемого багажа для особых категорий пассажиров и CHD аналогичны стандартным нормам RBD, INF – всегда 10 кг бесплатная норма вне зависимости от RBD

**Notice on Beijing Capital Airlines Domestic Flight**

**Branded Fares Product**

The business units,

According to the requirements of differentiated services of the company, the Marketing & Sales Department has formulated the domestic flight brand freight rate system scheme according to the market demand. Branded Fares Product is a product that provides passengers with additional services and related use restrictions through the "display" mode. The plan will be implemented from 8 March, 2019 (inclusive).